

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3784/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 203:

V nové dokumentaci ZOV z 5.2.2025 jsme našli nesrovnalosti týkající se dob trvání. Dle dokumentu Časového průběhu stavby (ČPS - kapitola 2) trvá 1.SP v 1.části mezi 29.6.-20.12.2026, ale dle Harmonogramu (HMG) ze stejné dokumentace je pro stejný SP dané části uveden datum 29.6.2026 – 15.1.2027. Pro 1.část 1b.SP je dle ČPS 14. – 20.12.2026, dle HMG 8. – 14.12.2026. Nejedná se o kompletní výčet nalezených nesrovnalostí. Žádáme zadavatele o prověření a sjednocení informací týkajících se časového rozvržení harmonogramu.

Odpověď č. 203:

Ukončení Hlavních stavebních prací v rámci 1.SP je v termínu do 20.12.2026 (před Zimní přestávkou) a dokončení ETCS v rámci 1.SP je v termínu do 14.01.2027 (přes Zimní přestávku) s uvedením 1.části stavby do provozu dne 15.01.2027.

Termíny v přílohách 1.002 a 1.003 byly upraveny a jsou přílohou tohoto Dodatku č. 10 (B_08_1-002_Cas-prubeh-stavby.pdf a B_08_1-003_Harm-vystavby.pdf).

Dotaz č. 204:

SO 24-23-01 – v řezu SO242301_2_006_001 je uvedeno probetonování tvarovek a osazení betonářské výztuže, tím pádem sprážením čela z tvarovek do jednoho pevného celku. Na základě zkušeností uchazeče a výrobce geomříží z obdobných staveb se při tomto konstrukčním řešení při doformování násypového tělesa mohou objevit trhliny, které se díky zmonolitnění propisují konstrukcí až na pohledovou část, příp. až do římsy. Podle návodu výrobce má být k vyplnění tvarovek použito drcené kamenivo (jak je mimo jiné řešeno i v SO 01-32-01). Žádáme proto zadavatele o prověření této skutečnosti a případně vysvětlení rozdílného technického přístupu k na první pohled stejným konstrukcím.

Odpověď č. 204:

Probetonování a vyztužení líce zdi bylo navrženo na základně připomínek OŘ Plzeň k dokumentaci DSP. Účelem je omezení deformací čela zdi, a tedy i sedání násypu a zamezení vzniku lokálních deformací. Možnost případného nahrazení probetonování zásypem z drceného kameniva je možné projednat v rámci změnového řízení stavby při realizaci.

Dotaz č. 205:

SO 01-11-01 – zárubní zeď na úrovni odbočky Nová Hospoda

V položkách týkajících se vyztužení pilot a stříkaného betonu je zmíněn požadavek na provedení opatření proti účinkům bludných proudů, v TZ není toto opatření blíže specifikováno, stejně tak v rozpočtu chybí položka na případné doprojektování.

Žádáme zadavatele o upřesnění, jakým způsobem by tyto konstrukce měly být ochráněny proti účinkům bludných proudů.

Odpověď č. 205:

Pilotová zárubní zeď bude na základě přepisu S13 (čl. 11) chráněna proti účinkům bludných proudů následovně:

Zárubní zeď spadá pod stupeň opatření 4. podle předpisu SŽDC SR 5/7 (S). Ochranná opatření na stupeň č. 4 - kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření.

- Primární ochrana dle TP 124 (čl. 5.2):
- Sekundární ochrana
 - Sekundární ochrana není uvažována vzhledem k typu konstrukce
- Konstrukční opatření pilot dle TP 124 (čl. 5.4.7):

U stříkaného betonu není požadována ochrana proti bludným proudům dle čl. 11 předpisu S13:

Ochrana stavby proti účinkům bludných proudů se neprovádí. Zamýšlená část stavby je navržena s omezenou životností.

Dotaz č. 206:

SO 98-98 Všeobecný objekt a VTP

V části 2.2 VTP, která řeší Majetkové vypořádání během realizace a po jejím ukončení se v bodě 2.2.1 píše následující: „Zhotovitel při předání Staveniště obdrží „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.“

V bodě 2.2.2 píše: „Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda byly součástí předání Staveniště...“

V bodě 2.2.3 píše: „Zhotovitel bude koordinovat nájemní vztahy související se Stavbou a s průběhem Stavby dle aktuálního harmonogramu výstavby. Práva a povinnosti z nájemních smluv uzavřených Objednatel po uveřejnění ZD postoupí Objednatel Zhotoviteli zvláštním dokumentem.

Nájemné uhrazené Zhotovitelem z takto postoupených nájemních smluv bude Zhotoviteli nahrazeno Objednatel na základě vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného...”

Z výše uvedeného ale i s dalších bodů tohoto článku VTP vyplývá, že zadavatel přenáší mnoho povinností vyvstávajících z Majetkoprávního vypořádání na zhotovitele. Z toho důvodu začlenil do rozpočtu SO 98-98 následující položky:

7 VSEOB007 Nájemné hrazené zhotovitelem stavby KPL 1,000

12 VSEOB012 Výkupy pozemků KPL 1,000

13 VSEOB013 Výkupy staveb KPL 1,000

14 VSEOB014 Věcná břemena a služebnosti KPL 1,000

Uchazeč se ptá, jakým způsobem nacenit tyto položky bez kompletní znalosti majetkoprávní části projektu vč. veškerých kupních a nájemních smluv, pachtů, vynětí ze ZPF apod.

Odpověď č. 206:

Položky č. 12, 13 a 14 byly odstraněny. Tyto položky nejsou předmětem veřejné zakázky.

Výkupy a věcná břemena jsou zajišťovány přímo objednatel.

Dotaz č. 207:

SO 2-45-01 a SO 01-11-01.2, objekty demolice jsou rozděleny do výše uvedených SO dle toho, zda jsou jako stavby uvedeny v KN, či nikoliv. Uchazeč se ptá, v jakém SO jsou řešeny demolice objektů na p.č. 2019/1 KÚ Skvrňany. Tyto objekty nejsou zaneseny ani do koordinačních situací.

Odpověď č. 207:

Na p.č. 2019/1 se oficiálně nenachází žádná stavba. Jedná se o mobilní domy a k nim dobudované přístavby. V rámci výkupu pozemku bude s majitelem zasmluvněno odstranění těchto mobilních domů a přístaveb k nim.

Dotaz č. 208:

SO 25-11-01 pol. č. 37 – jedná se o nakupovanou zeminu nebo výzisk?

Odpověď č. 208:

Položka neobsahuje nákup materiálu (i dle pravidel OTSKP), nicméně v položce č. 21 není tato zemina zahrnuta, v rámci tohoto Dodatku č. 10 bylo naložení a dovoz vhodné zeminy pro pol. č. 37 zahrnuto do pol. č. 21.

Dotaz č. 209:

SO 01-11-01.1a pol. č. 74 – může zadavatel blíže specifikovat nerezové žlaby? Jejich výšku a typ nerezů? Případně sdělit zda je možné i nějaké variantní provedení? Naši dodavatelé nejsou žlab šířky 350 schopni ocenit, jen 300 a 400 mm, ale stejně potřebují specifikovat zmíněné údaje.

Odpověď č. 209:

Nemůže. Nejsou totiž součástí této položky. Je důležité se seznámit se specifikací této R-položky. Jedná se o položku, která řeší položení pochozích kabelových žlabů dodaných v rámci jiného PS/SO v rámci prací železničního spodku, tak aby byl železniční spodek realizován pouze jedním zhotovitelem. Podrobnosti uvedeny v technické zprávě SO 1-10-01.

Dotaz č. 210:

SO 24-13-01.2 pol. č. 4 a 8 o jaký zásyp se jedná, bez uvedení poznámky není zřejmé, co a ani kam je určeno?

Odpověď č. 210:

Položka č. 4 je určena pro obsyp uloženého potrubí, položka č. 8 je pro zásyp potrubí. Vhodný druh materiálu zvolí zhotovitel podle technologického předpisu výrobce potrubí a podle norem.

Dotaz č. 211:

SO 25-10-01 pol. č. 35 – o jakou výhybku se jedná? Resp. dle pozn. jde o výh. v provizorním stavu 2 vedoucí do vlečky ZUD (Metrans). V situaci 2.106, kde je tento provizorní stav vidět, ale není tato výhybka zakreslena. Jedná se o nový nebo vyzískaný materiál?

Odpověď č. 211:

Provizorní stav č. 2 nebude v rámci stavby v ŽST Nýřany realizovaný. V ZOV došlo k zjednodušení postupů a provizorní stav 2 pozbyl platnosti. Z Výkazů výměr byly položka vztahující se k danému provizoriu 2 odstraněny. Jedná se o položky č. 13, 22, 35.

Materiál pro provizorní stav č.1 se uvažuje vyzískaný ze stavby – dle předkategorizace materiálu bude dostupný dostatečný objem jednotlivých prvků pro kolejový rošt. Kolejové lože pro provizorní stav č.1 se předpokládá nové.

Dotaz č. 212:

SO 25-10-01 pol. č. 33 a **25-10-01.4** pol. č. 18 v reakci na odpověď č. 53.

V pol. č. 18 se dle odpovědi jedná o výh. S1 a S2. V tab. výh. k SO 25-10-01, ale žádné další dřevěné výh. nejsou. O jaké výhyb se tedy jedná a kde se nacházejí?

Odpověď č. 212:

V příloze SO2510(11)01_104_ZST_situace_4dil.pdf jsou tyto výhybky uvedeny, a to jak v tabulce, tak jsou zakresleny v situaci ve vlečkových kolejích DIOSS Nýřany.

Dotaz č. 213:

SO 1-10-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční svršek (1.stavba): K ocenění položky č. 39-965213-DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM - výměra 141,460 m se ptáme, kde konkrétně mají být výměna v celku a demontované části výhybky č. 802 odvezené a předané OŘ Plzeň?

Odpověď č. 213:

Je navržen odvoz výhybky do areálu OŘ Plzeň v ŽST Plzeň-Koterov.

Dotaz č. 214:

SO 1-10-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční svršek (1.stavba): Pro zrušení stávajících LISů a vložení kolejnicových vložek dl. 12 m v koleji č. 981 a 982 a dl. 6 m ve výhybce Z1 chybí v soupisu prací položka pro ocenění Zrušení a zřízení BK na nedemontované koleji a výhybce a chybí počet svarů. Žádáme o kontrolu, opravu a doplnění chybějících položek.

Odpověď č. 214:

SP SO 1-10-01 byl upraven: položka č. 19 opravena na 40 ks, a doplněny položky na zrušení a opětovné zřízení BK.

Dotaz č. 215:

V návaznosti na změnu HMG pro 2.stavbu v Dodatku č. 6 by nás zajímalo následovně:

- a) Posune se v HMG v 1.stavbě kolejová výluka kolejí č. 981 a 982 na 1.7.2026? V HMG pro 1.stavbu je nyní začátek kolejové výluky těchto kolejí 18.7.2026.
- b) Zůstane začátek Přípravných prací a stavebních prací bez nároku na výluky a tedy Zahájení 1.stavby na 18.8.2025? Ptáme se kvůli posunu Začátku 2.stavby na 1.9.2025 (Předání staveniště).
- c) V návaznosti na dotaz v předchozím bodě b) se dotazujeme, jestli bude Předání staveniště 1. stavby a 2. stavby jednotlivě?
- d) V příloze B_08_2-002_Cas-prubeh-stavby je Předání staveniště určeno na 1.9.2025. V příloze B_08_2-003_Harm-vystavby v 2.3 Řádkový HMG – stavba, 1.úsek uvedeno Předání staveniště na 29.9.2025. Ptáme se, který datum Předání staveniště 2.stavby je platný?

Odpověď č. 215:

Vzniklý nesoulad je způsoben přesnějšími časovými podklady při aktualizaci harmonogramu 2. stavby, které se mírně odchýlily od předpokladů při zpracování harmonogramu 1.etapy 1. stavby.

- a) Ano posune, výluka kolejí č. 981 a 982 bude probíhat v zákrytu s výlukou úseku Nová Hospoda-Nýřany v rámci 2.stavby.
- b) Ano, začátek přípravných prací zůstane bez nároku na výluky. Zahájení stavby a přípravných prací bude jednotně k 1.9.2025.
- c) Ano, předání staveniště proběhne společně.
- d) V současné době se předpokládá jednotný termín předání staveniště 1.9.2025.

Aktualizace harmonogramu 1.etapy 1.stavby s 2. stavbou bude provedena až v rámci výkonu AD.

Dotaz č. 216:

V návaznosti na změnu Přílohy č. 13 - Navržený plán výluk_zm01 v Dodatku č. 06 se ptáme, jestli je v „1. Etapa, výluka Plzeň - Nýřany včetně 7 dní výluky pro přípravné práce“ myšleno 7 dní výluky pro SP1a Nýřany – provizoria: provizorní vlečka KT, provizorní přejezd, pažení podchodu, provizorní nástupiště?

Odpověď č. 216:

V příloze č. 13 došlo ke sloučení 0. a 1. etapy do 1. etapy. V tom případě je 7 dní na přípravné práce součástí, a celková doba je 208 dní, tak jak je v příloze č. 13 uvedeno. 201 dní se týká pouze etapy č. SP1, jejíž součástí je i SP1a.

Dotaz č. 217:

SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek (2.stavba):

- a) V SP na položce č. 21-R52A641-1-KOLEJ S49, ROZD. "D", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ, výměra 286,842 m. Ve specifikaci položky je uvedeno Provizorní stav 1. Ptáme se, jestli je výměra položky č. 21 součtem SP0 a SP1a z HMG 2.stavby a odpovídá výkresu provizoria, příloha SO2510_1101_2_106_001, kde je zakresleno cca 300 m nové koleje provizoria km 0,000 – km 0,300?
- b) V SP na položce č. 22-R52A641-2-KOLEJ S49, ROZD. "D", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ, výměra 123,261 m je ve specifikaci uvedeno Provizorní stav 2. Na položce č. 35-533252-2-J 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ -> VÝHYBKA J S49 - 1:9-190 D PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ - provizorní stav 2, výměra 1 KUS je uvedeno taky Provizorní stav 2. Poskytne zadavatel víc informací a výkresů k Provizornímu stavu č. 2?

Odpověď č. 217:

- a) Rozsah provizorií byl upraven dle HMG, v rámci ŽST Nýřany (SO 25-10-01) bude realizováno pouze provizorní stav č.1, viz příloha situace SO2510(11)01_106_ZST_proviz_stav. Mírně byl upraven rozsah provizoria 1, délka provizorní koleje je 263,10m + cca 10% rezerva vzhledem ke stavu kolejového roštu. Celková uvažovaná délka provizorní koleje je tedy 289,50m. S upravenou délkou koleje došlo i k úpravě položky SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M - PROVIZORNÍ STAV 1
V soupisu prací byla v SO 25-10-01 upravena výměra položek č. 21 a 23.
- b) Položky odkazující na Provizorní stav 2 byly odstraněny. Provizorní stav 2 není po aktualizaci HMG uvažován. Změny již byly zapracovány v rámci odpovědi na dotaz č. 211, navíc byla zrušena položka č. 24.

Dotaz č. 218:

O 23-10-01 ŽST Vejprnice, železniční svršek (2.stavba):

V soupisu prací jsme našli chybně vyčíslené výměry na těchto položkách, žádáme o kontrolu a opravu výměr:

- a) Položka č. 12-523372-KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 63,292 m. Správně má být $113 \text{ ks} \cdot 0,6 = 67,8 \text{ m}$.
- b) Položka č. 13-523392-KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 19,320 m. Správně má být $2 \cdot 4 \cdot 8 \cdot 0,6 = 38,4 \text{ m}$.
- c) Položka č. 16-539540-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR, výměra 5,000 ks. Správně má být $3 \cdot 2 + 1 \cdot 3 = 9 \text{ ks}$.
- d) Položka č. 19-53940C-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:12-500, výměra 6,000 KPL. Správně má být 3 kpl.
- e) Položka č. 20-53940E-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:14-760, výměra 6,000 KPL. Správně má být 1 kpl.
- f) Položka č. 22-549342-ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH VE VÝHYBCE, výměra 182,598 M. Správně má být 1,5násobek této výměry.
- g) Položka č. 23-542121-SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M, výměra 4,800 M. Je tato výměra správně?
- h) Položka č. 25-542322-NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ, výměra 182,598 M. Správně má být 1,5násobek této výměry.

Odpověď č. 218:

- a) Výměra položky č. 12 byla přeměřena, po přeměření vychází hodnota 68,100 m (délka úseku vychází o 30 cm delší, než je rozdělení pražců, oproti kolejovému plánu přidán 1 výhybkový pražec krátký na celkových 114 ks).
- b) Výměra položky č. 13 byla přeměřena, po přeměření vychází hodnota 38,62 m.
- c) Výměra položky č. 16 upravena na 9 kusů.
- d) Výměra položky č. 19 upravena na 3 KPL.
- e) Výměra položky č. 20 upravena na 1 KPL.
- f) Výměra položky č. 22 upravena na 273,897 m.
- g) Jedná se napojení nového úseku na předchozí stav: 2*2,4 M.
- h) Výměra položky č. 25 upravena na 273,897 m.

Dotaz č. 219:

SO 23-10-01 ŽST Vejprnice, železniční svršek (2.stavba):

V soupisu prací jsme nenašli položky pro ocenění těchto výhybkových konstrukcí, žádáme doplnit položky do soupisu prací:

- a) 539511-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ. Výměra má být 3*1 ks (výhybka č. 1, 3, 4) + 1*2 ks (výhybka č. 2) = 5 ks.
- b) 539551-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ. Výměra má být 3*1 pár (výhybka č. 1, 3, 4) + 1*2 páry (výhybka č. 2) = 5 párů.

Odpověď č. 219:

a) Položka doplněna – nová pol. č. 47 (jedná se o doplnění položky pro nadstandardní vybavení výhybky válečkovou stoličkou dotlačovací, standardní dotlačovací stolička je součástí položky výhybky).

b) položka doplněna – nová pol. č. 48.

Dotaz č. 220:

SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek (2.stavba):

a) Položka č. 33-533252-1-J 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ, výměra 2 ks, ve specifikaci položky je VÝHYBKA J S49 -1:9-190 D PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ. Tato položka je duplicitní k položce č. 18-R533253-VÝHYBKA J S49 -1:9-190 D PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, výměra 2 ks (výhybka č. S1 a S2) v SO 25-10-01.4 Nýřany - Chotěšov, železniční svršek, vlečka Dioss Nýřany. Žádáme zadavatel o zrušení položky č. 33 v SO 25-10-01.

b) V návaznosti na předchozí bod a) má být na položce č. 91-923131-NÁMEZNÍK správná výměra 22 ks. Nyní je výměra 24,000 ks.

Odpověď č. 220:

a) položky vztahující se k VÝHYBKA J S49 -1:9-190 D PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ byly v SO 25-10-01 zrušeny – jedná se o zrušení pol. 33, změnu výměry pol. č. 70.

b) dle situace pro SO 25-10-01 má být, a výměra položky byla dle toho opravena, 23 ks námezníků (počet výhybek je 22ks ale výhybka č.6 má dva námezníky) pro SO 25-10-01.3 (Kamma) byla položka nového námezníku odstraněna pro SO 25-10-01.4 (DIOSS) zůstává počet námezníků 2 ks.

Dotaz č. 221:

SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek (2.stavba):

V soupisu prací jsme našli chybně vyčíslené výměry na těchto položkách, žádáme o kontrolu a opravu výměr:

a) Položka č. 53-545210-SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2, výměra 3 ks. Správně má být 2*4 ks PK = 8 ks.

b) Položka č. 57-53931C-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:12-500, výměra 2 KPL. Správně má být 2 kpl pro výhybku č. 1 + 1 kpl pro výhybku č. 4 = 3 kpl.

c) Položku č. 58-53931E-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S

OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:14-760, výměra 1 KPL, navrhujeme zadavateli zrušit a nahradit ji položkou s kódem 53973E-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNÉ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝHYBKY 1:14-760, výměra 1 kpl, pro výhybku č. 19.

d) Položka č. 59-539329-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:11-300, výměra 4,000 KPL. Správně má být 2 kpl pro výhybku č. 7 + 1 kpl pro výhybku č. 12 = 3 kpl.

e) Položka č. 62-539405-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:9-190, výměra 7 kpl. Správně má být výměra 4 kpl.

f) Položka č. 67-539101-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS, výměra 17,000 KPL. Správně má být výměra 13 kpl, výhybka č. 6 má žlabové pražce v počtu 4 ks v základní ceně výhybky.

g) Položka č. 77-921930-ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA, výměra 46,410 M. Správně má být 38,41 m. Zbylých 8,0 m je již v SO 25-10-01.1 ŽST Nýřany, železniční svršek, vlečka ZUD.

Odpověď č. 221:

- a) Přejížděcí kolejnice jsou umístěny mezi KV1 a KV2; KV4 a ZV5; mezi ZV18 a KV19 a za KV22 – tedy 4 páry. Položka opravena na 4*2= 8 ks; současně byla do SO 26-10-01 doplněna položka přejížděcí kolejnice PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2 / 49 E1 přech. kolejnice dl. 15.000m 60E2 7.500m/49E1 7.500m 2 ks – nová pol. č. 33 V souvislosti s kontrolou SO 26-10-01 byla ještě přidána položka na pražcové kotvy v počtu 28 kusů do nové pol. č. 34.
- b) Výměra byla upravena.
- c) platí zadávací dokumentace, položka zůstává bez změny.
- d) Výměra položky byla upravena.
- e) Výměra položky byla upravena.
- f) Výměra byla upravena na odpovídající počet 13 sad.
- g) Výměra položky byla upravena.

Dotaz č. 222:

SO 25-10-01 ŽST Nýřany, železniční svršek (2.stavba):

V soupisu prací jsme nenašli položky pro ocenění těchto výhybkových konstrukcí, žádáme doplnit položky do soupisu prací:

- a) 539327- ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:9-300, výměra 2 kpl, pro výhybku č. 8.
- b) 539739- ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNÉ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝHYBKY 1:11-300, výměra 1 kpl, pro výhybku č. 6.
- c) 539511-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ. Výměra má být 1*2 ks (výhybka č. 19) + 2*1 ks (výhybka č. 1, 4) = 4 ks.
- d) 539551-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ. Výměra má být 1*4 páry (výhybka č. 19) + 1*1 pár (výhybka č. 4) + 1*2 páry (výhybka č. 4) = 7 párů.
- e) 539520- ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, OMEZOVAČ POLOHY JAZYKA. Výměra má být 2*1 ks (výhybka č. 18, 19) = 2 ks.

Odpověď č. 222:

- a) Položka byla doplněna - nová pol. č. 96.
- b) Položka byla doplněna - nová pol. č. 97.
- c) Položka byla doplněna, dotlačovací stolička dle SM77 doplněna v soupisu ještě pro výhybku č.18 (v převýšení), celkem 5ks – nová pol. č. 94.
- d) Položka byla doplněna. Prodloužené kluzné stoličky dle SM77 doplněny v soupisu ještě pro výhybku č.18; měly by být osazeny na výhybce č. 1, 4, 18, 19, celkem 7 párů – nová pol. č. 98.
- e) Položka byla doplněna - nová pol. č. 95.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s odpověďmi na dotazy č. 203 a č. 215 provádí zadavatel následující úpravu zadávací dokumentace:

Díl 2 – Smlouvy a jejich součásti

Část 8 – Zvláštní technické podmínky

Článek 5.1.6

Ruší se text ve sloupci Doba pro dokončení:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechna objekty (SO/PS) mimo položek 1, 2, 3, 4, 5, 8, 12, 23, 24, 25, 26 SO 98-98		25 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 08/2025)
Dokončení díla	SO 98-98, kromě položek 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, které budou provedeny v Sekci 1 stavební		31 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechna objekty (SO/PS) mimo položek 1, 2, 3, 4, 5, 8, 12, 23, 24, 25, 26 SO 98-98		24 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 09/2025)
Dokončení díla	SO 98-98, kromě položek 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, které budou provedeny v Sekci 1 stavební		30 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

Díl 2 – Smlouvy a jejich součásti

Část 3 – Příloha k nabídce

Článek 1.1.5.6 Definice sekcí

Ruší se text ve sloupci Doba pro dokončení:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS kromě položek 1, 2, 3, 4, 5, 8, 12, 23, 24, 25, 26 SO 98-98	25 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 08/2025)
Dokončení díla SO 98-98, kromě položek 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, které budou provedeny v Sekci 1 stavební	31 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS kromě položek 1, 2, 3, 4, 5, 8, 12, 23, 24, 25, 26 SO 98-98	24 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 09/2025)
Dokončení díla SO 98-98, kromě položek 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, které budou provedeny v Sekci 1 stavební	30 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

Článek 8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Ruší se text:

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle Pod-článku 7.9 do 31 měsíců od Data zahájení prací.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle Pod-článku 7.9 do 30 měsíců od Data zahájení prací.

Článek 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu

Ruší se text:

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, platný od 01. 01. 2024 (dále též jen „NSZ“), a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, nejpozději do 25 měsíců od Data zahájení prací.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, platný od 01. 01. 2024 (dále též jen „NSZ“), a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, nejpozději do 24 měsíců od Data zahájení prací.

Zvláštní technické podmínky a Příloha k nabídce s provedenými úpravami jsou přílohou tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatku č. 10.

Dále zadavatel, nad rámec dotazů, odstranil ze soupisu prací 1.e. 1.stavby položku č. 1 (PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU) s pořadovým číslem 105 v objektu PS 1-01-01.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatku č. 10 postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 20. 03. 2025 na den **07. 04. 2025**.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 04 / 02 / 2025 nahrazeno: **07 / 04 / 2025** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- B_08_1-002_Cas-prubeh-stavby.pdf
- B_08_1-003_Harm-vystavby.pdf
- E-1-VV_KOMPLET_FINAL_SOdel.xlsx
- 8_241212-PF_ZTP_2-st_Plzeň-Domažlice-sthrSRN_07_zm01
- 3_Příloha_k_nabídce_R_F_final_zm01
- Soupis prací – 2.stavba_VZ_zm09_20250225
- Soupis prací – 1.stavba_1E_zm06_250224

.....

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 14-NM

ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace